

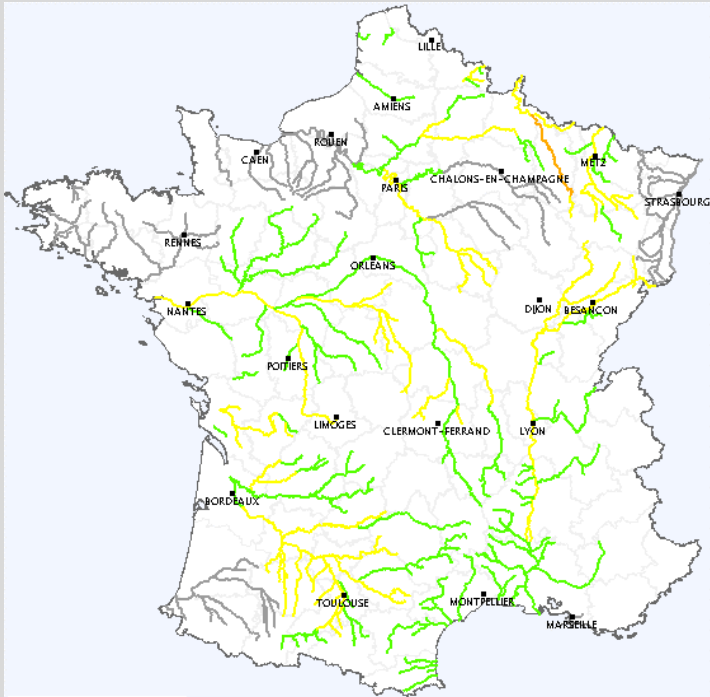
La procédure de vigilance crues (depuis juillet 2006)

Le site www.vigicrues.ecologie.gouv.fr

La vigilance crues est fondée sur les mêmes principes que la vigilance météorologique mise en place par Météo France depuis 2001. Son objectif est d'informer le public et les acteurs de la gestion de crise en cas de risque de crues survenant sur les cours d'eau principaux dont l'Etat prend en charge la mission réglementaire de surveillance, de prévision et de transmission de l'information sur les crues.

Chaque cours d'eau inclus dans la vigilance crues, visible sur la carte de vigilance, est divisé en tronçons. A chaque tronçon est affectée une couleur **vert**, **jaune**, **orange** ou **rouge**, selon le niveau de vigilance nécessaire pour faire face au danger susceptible de se produire dans les heures ou les jours à venir.

Le bassin de la Dordogne a été divisé en 11 tronçons de vigilance : Dronne, Isle, Vézère amonts et avals, Dordogne amont/Maronne/Cère, moyenne Dordogne, Dordogne aval, Corrèze et Céou.



Rouge : risque de crues exceptionnelles ou majeures. Situation de crue, prévisible ou constatée, avec des conséquences importantes pour la sécurité des personnes et des biens. Phénomène rare et catastrophique.

Orange : risque de crues importantes. Situation de crue, prévisible ou constatée, génératrice de débordements susceptibles d'avoir un impact significatif sur les personnes et les biens. Phénomène inhabituel.

Jaune : risque de crues n'entraînant pas de dommages significatifs, mais nécessitant une vigilance particulière dans le cas d'activités saisonnières et/ou exposées.


Vert : situation normale. Pas de risque de crues.

Gris : Tronçons de cours d'eau faisant l'objet d'une surveillance, mais non encore intégrés dans l'expérimentation de vigilance crues.

Pour plus d'information consulter :

- [Le bulletin de survi national](#)
- Les bulletins d'information locaux des SPC :

Choisir un SPC

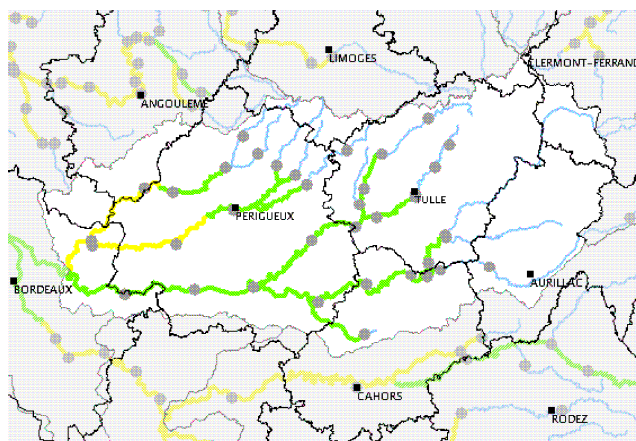


- [La carte de vigilance de Météo-France](#)
- [Les informations routières de Bison-Futé](#)

La carte de vigilance crues, les bulletins et les données temps réel sont disponibles en permanence. La carte est **actualisée 2 fois par jour à 10h et à 16h**. En période de crues, quand cela est justifié par la rapidité d'évolution de la situation, les bulletins sont actualisés plus fréquemment. Par ailleurs, si un changement notable intervient, carte et bulletins peuvent être réactualisés à tout moment.

La durée de validité de la couleur d'un tronçon est variable selon les tronçons et la situation hydrologique. Cette durée de validité n'apparaît pas sur la carte, mais figure dans le bulletin d'information.

La carte se présente sous sa **forme nationale** ou sous ses **formes locales** accessibles par un clic sur la zone concernée.



La carte est accompagnée d'un **bulletin d'information national** et de **bulletins d'information locaux**. Ces bulletins précisent la chronologie et l'évolution des crues, en qualifient l'intensité et fournissent (si possible) des prévisions chiffrées pour quelques stations de référence. Ils contiennent également une indication des **conséquences possibles**, ainsi que des **conseils de comportement** définis par les pouvoirs publics, lorsque nécessaire.

BULLETIN D'INFORMATION		
ORIGINE : Service de Prévision des Crues Dordogne		
Bulletin émis le : 11/03/2006 à 08:50:40 Prochain bulletin le : 11/03/2006 à 17:00:00		
Etat maximal de vigilance sur le territoire du SPC : Jaune		
Départements en vigilance crue «orange» ou «rouge» :		
Situation actuelle et évolution prévue : Les précipitations de la soirée d'hier sur les tronçons de l'isle et la dronne aval (de 7 à 15 mm en 6 heures) ont retardé l'apparition du maximum et l'amorce de la décrue qui devraient intervenir en fin d'après-midi.		
Situation hydrologique par tronçon :		
Nom	Vigilance	Tendance
<u>Céou</u>	Vert	Stable
<u>Dordogne Amont/Maronne/Cérou</u>	Vert	Stable
<u>Dordogne Moyenne</u>	Vert	Stable
<u>Dordogne Aval</u>	Vert	Stable
<u>Dronne Aval</u>	Jaune	Stable
<u>Corrèze</u>	Vert	Stable
<u>Dronne Amont</u>	Vert	Stable
<u>Isle Aval</u>	Jaune	Baisse
<u>Isle Amont</u>	Vert	Stable
<u>Vézère Amont</u>	Vert	Stable
<u>Vézère Aval</u>	Vert	Stable
Tronçon : Céou		
Aucun risque de crue n'est prévisible dans les 24 heures.		
Tronçon : Dordogne Amont/Maronne/Cérou		
Aucun risque de crue n'est prévisible dans les 24 heures.		
Tronçon : Dordogne Moyenne		
Aucun risque de crue n'est prévisible dans les 24 heures.		
Tronçon : Dordogne Aval		
Aucun risque de crue n'est prévisible dans les 24 heures.		
Tronçon : Dronne Aval		
Les précipitations enregistrées hier soir sur le bassin aval de la Dronne (10/15 mm) entre 18 et 1h ce matin ont légèrement renforcé les débits. Cette tendance très légère devrait se poursuivre jusqu'en fin d'après midi où le maximum devrait être atteint à la station de Coutras.		
Tronçon : Corrèze		
Aucun risque de crue n'est prévisible dans les 24 heures.		
Tronçon : Dronne Amont		
Retour à la normale prévisible pour la journée de demain en l'absence de précipitation notables.		
Tronçon : Isle Aval		
Les précipitations enregistrées hier soir sur le bassin aval de l'isle (7/15 mm) entre 18 et 1h ce matin ont maintenu les débits et retardé l'amorce de la décrue prévisible pour la fin d'après-midi.		
Tronçon : Isle Amont		
Aucun risque de crue n'est prévisible dans les 24 heures.		
Tronçon : Vézère Amont		
Aucun risque de crue n'est prévisible dans les 24 heures.		
Tronçon : Vézère Aval		
Aucun risque de crue n'est prévisible dans les 24 heures.		
Qualification de la situation : Conséquences possibles : Conseils de comportement :		

La signification des couleurs

	Définition	Conséquences	Période de retour de l'événement
V E R T	Situation normale. Pas de crue prévue ou constatée. Pas de vigilance particulière	Situation normale	Pas de situation de crue prévue au-delà des niveaux de débordement
J A U N E	Risque de crue modeste n'entraînant pas de dommages significatifs mais nécessitant une vigilance particulière dans le cadre d'activités saisonnières et/ou exposées.	Débordements localisés, coupures ponctuelles de routes, maisons isolées touchées, perturbation des activités liées au cours d'eau	Crue prévue fréquente et dépassant les niveaux de débordement (la crue fréquente évolue sur une période de retour de 1 à 7 ans environ)
O R A N G E	Risque de crue importante. Situation de crues, prévisible ou constatée, génératrice de débordements susceptibles d'avoir un impact significatif sur les personnes et les biens. Phénomène inhabituel.	Débordements généralisés, circulation fortement perturbée, évacuations	Crue importante (la crue importante évolue sur une période de retour de 7 à 20 ans)
R O U G E	Risque de crues exceptionnelles ou majeures. Situation de crues, prévisible ou constatée, avec des conséquences importantes pour la sécurité des personnes et des biens. Phénomène rare et catastrophique	Crue rare et catastrophique	Crue prévue exceptionnelle (la crue exceptionnelle correspond à une période de retour supérieure à 20 ans)

La couleur de vigilance d'un tronçon sera la couleur la plus grave prévue sur une des stations de prévisions du tronçon.

La transmission de l'information et des alertes

